

#### Uitgever

Wasser- und  
Schiffahrtsamt Koblenz  
Schartwiesenweg 4  
56070 Koblenz  
Telefoon +49 (0) 261 9819-0  
[www.wsa-koblenz.wsv.de](http://www.wsa-koblenz.wsv.de)

Wasser- und  
Schiffahrtsamt Trier  
Pacelliufer 16  
54290 Trier  
Telefoon +49 (0) 651 3609-0  
[www.wsa-trier.wsv.de](http://www.wsa-trier.wsv.de)

Maart 2012

Deze informatiebrochure wordt gratis door de Duitse Was-  
ser- und Schiffahrtsverwaltung verstrekt en mag niet als  
reclame voor verkiezingen worden gebruikt.

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Regeling voorschutting op de Moezel geldig vanaf 2012



## Voorschuttingen:

Afwijkende lengtes van de diverse stuwpannen, schommelingen in de afvoer, alsook de verschillende scheepstypen met verschillende beladingstoestand hebben ertoe geleid dat de regeling die tot nu toe gold voor het schutten van schepen met voorrang niet meer haalbaar is.

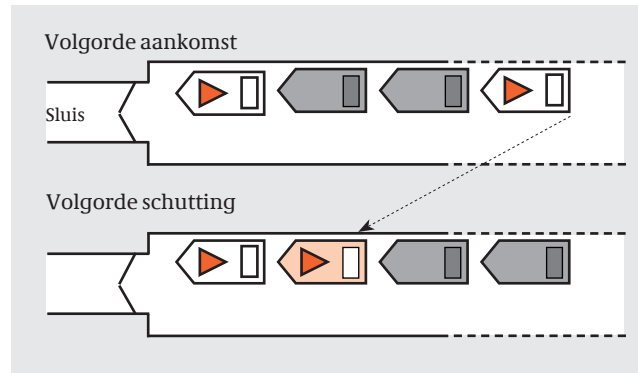
Het Duitse Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung heeft daarom besloten vanaf 2012 af te zien van vaste tijden voor het voorschutten op de Moezel. Er worden alleen regelingen voor het voorschutten overeenkomstig artikel 6.29 van het Politierglement voor de Moezel toegepast.

### Regeling vanaf 01.01.2012:

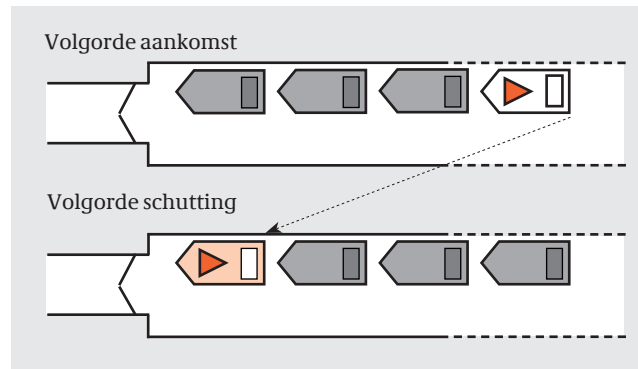
- Het vaste schema, dus vaste tijden, waarop een voorschutting kan plaatsvinden, is afgeschaft.
- Voorschuttingsrechten worden alleen nog maar voor de tijd tussen 7.00 en 20.00 uur verleend (art. 6.29, nr. 5, derde zin, MoselSchPV, het politiereglement voor de scheepvaart op de Moezel). In de tijd tussen 20.00 en 7.00 uur wordt overeenkomstig art. 6.29, nr. 1a MoselSchPV uitsluitend geschut volgens de volgorde waarin de schepen bij de sluis aankomen.
- Vaartuigen met een voorschutrecht moeten een rode vlag voeren (art. 3.17 MoselSchPV).
- Alle schepen met een voorschutrecht moeten zich bij aankomst in de zone 1500 m voor de sluis bij de sluis aanmelden.
- Voor de schutvolgorde geldt de daadwerkelijke aankomst van de schepen in de zone voor de sluis (bij het C4-verkeersteken met aanvulling) resp. wanneer het schip in het zicht van de dienstdoende sluiswachter komt.
- Tussen 7.00 en 20.00 uur kan een schip dat recht heeft op voorschutting wachtende schepen zonder voorschutrecht in het gebied rond de sluis voorbijlopen en op deze wijze gebruikmaken van zijn voorschutrecht. In dit geval moet daarna een schip zonder voorschutrecht in dezelfde richting geschut worden (art. 6.29, zesde lid, MoselSchPV).

## Volgorde schuttingen:

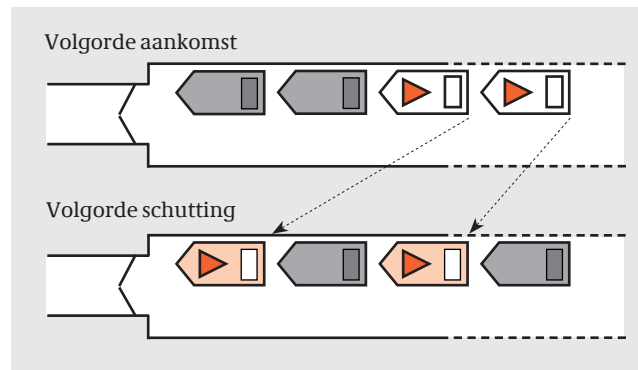
Voorbeeld 1



Voorbeeld 2



Voorbeeld 3






## MoselSchPV: (uittreksel)

### Artikel 6.29 Volgorde bij schutting

1. Het schutten geschiedt in volgorde van aankomst.  
...
  - c. Het sluispersoneel kan evenwel afwijkende aanwijzingen geven, teneinde een doelmatig gebruik van de sluis te verzekeren of om vaartuigen met gevaarlijke stoffen om wille van de veiligheid afzonderlijk te schutten.  
...
  5. Het recht op voorrang bij het schutten overeenkomstig nummer 2, letter b, geeft het desbetreffende vaartuig het recht geschut te worden voor andere, op schutting wachtende vaartuigen, voor zover het vaartuig met voorrang minder dan 1500 m van de sluis verwijderd is, of door het sluispersoneel gezien wordt, of zijn plaats per marifoon heeft meegedeeld. Het vaartuig heeft in geen geval het recht op een van te voren vastgesteld tijdstip te worden geschut. Het recht op voorrang bij het schutten overeenkomstig nummer 2, letter b, geldt uitsluitend in de tijd van 07.00 tot 20.00 uur.
  6. Na elke schutting van vaartuigen in de berg- resp. dalvaart die van hun recht op voorrang gebruik hebben gemaakt, worden altijd een keer vaartuigen zonder recht op voorrang in dezelfde richting geschut.  
...
- Toelichting bij art. 6.29, zesde lid, eerste zin :

„Gebruikmaken van recht op voorrang“ betekent dat een schip dat recht heeft op voorrang in de buurt van de sluis wachtende schepen zonder recht op voorrang voorbij mag lopen, om voor deze schepen geschut te worden.

### Legende bij de voorbeelden

-  Schip met recht op voorschutting
-  Schip zonder voorschutrecht
-  Gebruik gemaakt van het voorschutrecht